



**Euroopan unionin
osarahoittama**



**Varsinais-Suomen liitto
Egentliga Finlands förbund**

Valintaesitys maakunnan yhteistyöryhmän käsittelyyn

Hankkeen julkinen nimi	DRONEAvanti
Hakemusnumero	405304
Hakijan virallinen nimi	Turun ammattikorkeakoulu Oy
Osatoteuttajat	
Toimintalinja	1 Innovatiivinen Suomi
Erityistavoite	1.1: Tutkimus- ja innovointivalmiuksien ja kehittyneiden teknologioiden käyttöönoton parantaminen
Alkamispäivämäärä	1.1.2025
Päätymispäivämäärä	30.6.2027

Valintakokouksen päivämäärä	Varsinais-Suomen maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö 22.11.2024
-----------------------------	---

Hakijan esittämä kuvaus hankkeen sisällöstä

DROONIAvanti hankkeella pyritään Avanti alueen kehittämistä tulevaisuuteen polttoaine vapaana alueena. Hankkeessa kokeillaan Drooni-kuljetuksien toimivuutta ja uusien teknologioiden käyttöönottoa. Avantin alue toimii puhtaiden ratkaisujen, innovaatioiden ja kestävän kasvun hiilineutraalina edelläkävijänä. Hankkeella edistetään osaltaan Suomen hiilineutraalisuustavoitetta, erityisesti energiatehokkuuden, ilmastonmuutokseen sopeutumisen tuotannollisen teknologian innovoinnin näkökulmasta. Ekologista vastuullisuutta on ajatella alue- ja kaupunkikehityksessä myös rakennettua liikennenympäristö osana ekosysteemiä.

Hankkeessa tuodaan vihreän siirtymän innovaattorit ja yrittäjät/sijoittajat yhteen kokeilemaan uusia liiketoimintamalleja- ja tapoja. Kehittyneiden teknologioiden ja digitalisaation monipuolista käyttöönottoa, sähköistyvä liikkuminen ja sen lisääminen sekä pk-yritysten kasvun ja kilpailukyvyyn parantamista. Varsinais-Suomen kehittämisstrategia painottaa kehittyneiden ja kehittyvien teknologioiden monipuolista käyttöönottoa sekä pk-yritysten kasvun ja kilpailukyvyyn parantamista. Lisäksi tavoitteena on edistää hiilineutraalisuustavoitetta, erityisesti energiatehokkuuden ja ilmastonmuutoksen näkökulmasta.

Sähköinen kuljetus- ja jakeluliikenteen kehittäminen on merkittävässä roolissa yritysten uudistaessa ja tehostaessa toimintaansa. Hieman toimialasta riippuen on perinteisessä teollisuudessa kuljetusten osuus yrityksen kustannuksista 10-15 % luokkaa, Tällöin puhutaan merkittävästä kustannuserästä erittäin kilpailulla kuljetusalalla. Myös pakkauskustannusten nousee uuden EU-säätelyn (hiilineutraalisuustavoite) on merkittävä alati kasvava kustannus yrityksille.

Drooni-kuljetukset ovat yksi uuden sukupolven tuoma innovaatio, jota on toistaiseksi hyödynnetty vähäisessä määrin. Hankkeessa kokeillaan eri teknisiä ratkaisuja, joilla saadaan selvitettyä kuljetusten käyttökapasiteetti mm. etäisyyksien, painon ja nopeuden suhteen. Avataan osajille yhä uusia reittejä tulla ja kiinnittyä maakuntaan. Uusien teknologioiden ja sovellusten, esimerkiksi lähi- ja paikalliskuljetuksien kehittämisellä, on merkittävä rooli uusiutuvalle teollisuudelle. Osana kehittyvien teknologioiden monipuolista hyödyntämistä drooni-kuljetuksien kehittäminen on lähitulevaisuudessa merkittävässä roolissa vanhan perinteisen tuottavan teollisuuden uudistamisessa sekä puhtaiden ratkaisujen innovoinneissa. Toinen merkittävä vanhan teollisuuden uudistaja tulee olemaan lisäävä teollisuus (additive manufacturing).

Teknologia ja uudet sovellukset valtaavat koko ajan kuljetus- ja logistiikka alaa. Tuotannollisen toiminnan teknologia/digitalisaatiot luovat mahdollisuuksia sekä luo kilpailua.

Kun teknologia sulautuu kaikkeen ja etsivät uusia suuntia niin, hyvinvointi lisääntyy ja ympäristön tila paranee.

Uusi teknologia ja digitalisaatio luovat myös paremmat mahdollisuudet tasa-arvolle miesten/naisten välille, kun työ ei ole fyysisen tekemisen kautta rajoittava. Hanke-esityksemme pureutuu perinteisen teollisuuden uudistamisen ja sen elinvoiman tukemiseen. Esityksessämme kehitämme toimintamallin, jolla perinteisen tuotannollisen toiminnan tuotteita voidaan kuljettaa teollisuusalueen sisäisinä kuljetuksina, kuljetuksina lähialueen muille teollisuusalueille sekä lähialueiden kuluttajille.

Sivutuotteena saataisiin myös, niin sanottu ”vihivaunu” sähköinen miehittämätön kuljetusalusta, joka voisi hyödyntää samoja antureita, kuin droonit. Näillä saataisiin suurempia painoluokaltaan olevia tavaroita siirrettyä paikasta toiseen (jatkokohanke mahdollisuus).

Hankkeessa selvitetään lisäksi maankäyttöön ja kaavoitukseen liittyviä kysymyksiä, kun droonikuljetukset tulevat väistämättä lisääntymään. Droonien käyttöön liittyvät erityiskysymykset ja lainsäädäntö. Myös ilmantilan hyödyntäminen ja siihen liittyvät rajoitteet sekä lainsäädännölliset, että turvallisuuteen liittyviä haasteita ja uhkia tarkastellaan hankkeessa.

Lisätietoja hakemuksesta

Lähes samansisältöinen hakemus on esitetty edellisellä hakujaksolla samaan erityistavoitteeseen 1.1, jossa sitä ei ole mahdollista hyväksyä.

Kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma

Rahoituksen yhteenveto	Haettava EU- ja valtion rahoitus (€)	%	Rahoitus yhteensä (€)
Turun ammattikorkeakoulu Oy	172 287	70	246 125
Haettu maakunnan kehyksestä	172 287		

Rahoittajan arvio hakemuksesta

Hanke ei täytä kaikkia yleisiä valintaperusteita, eikä se näin ollen voi tulla rahoitetuksi.

Erylistavoitteeseen 1.1 kohdistuvien hakemusten tulee olla alueen älykkään erikoistumisen strategian painopistealueiden mukaisia. Varsinais-Suomen älykkään erikoistumisen strategian painopistealueita ovat sininen talous ja uudistuva teollisuus, innovatiiviset ruokaketjut ja lääke- ja terveysteknologia. Hakemuksen mukainen toiminta ei sisälly mihinkään näistä kolmesta painopistealueesta.

Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Yleisten valintaperusteiden täytyminen on arvioitu Varsinais-Suomen liitossa 10.10.2024. Kokouksessa todettiin, että hakemus ei täytä erityistavoitteeseen 1.1 kohdistuvia hakemuksia koskevaa yleistä valintaperustetta 17: ”Hakemuksen mukainen toiminta on alueen älykkään erikoistumisen strategian painopisteiden mukaista”. Yritys- ja teollisuusalueen sisäisen logistiikan kehittämiseen dronikuljetusten avulla keskittyvän hankkeen toimiala ei sisälly Varsinais-Suomen älykkään erikoistumisen strategian painopistealueisiin. Varsinais-Suomen älykkään erikoistumisen strategian painopistealueita ovat sininen talous ja uudistuva teollisuus, innovatiiviset ruokaketjut ja lääke- ja terveysteknologia.

Hanke ei täytä yleistä valintaperustetta 17, eikä sitä voida tämän vuoksi rahoittaa. Mikäli jokin yleinen valintaperuste ei täyty, hanke ei voi saada rahoitusta.

Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä

Ei

Lisätietoja:

Marja Anttila

Varsinais-Suomen liitto